



Briefing Guide

Checklist for Junior Flight Leader

Nr:	Theme:	To do and note on Line Up Card:
01	Mission	Ziel der Mission ermitteln Mission/Package Nr. notieren
02	Time	Tag oder Nacht Einsatz und damit verbundene Besonderheiten
03	Callsign	Eigenes und der anderen Flüge incl. Combat Channel bestimmen/ notieren
04	Weather	Wind, Wolken, Sicht, erwartete Start- Landerichtung Sicht, Wolken im Zielgebiet = Zielflughöhe
05	Mission Taktik	z.B. Radar off, low/ high Level, Defensiv/offensiv Shooter Cover
06	Waypoints	Taktische Streckenplanung z.B. Sam umgehen (Bedrohungskreise in der Map anzeigen), Approach Point setzen, Abstimmung mit Package, bei mehreren Zielen zusätzlichen Targetpoint setzen, IP günstig legen
07	Angel	Flughöhen festlegen
08	Fence in/out	Position grob festlegen
09	Threats	Bedrohungen auflisten und Ausweichempfehlung und Verfahren besprechen
10	Fuel	Benötigte Spritmenge berechnen Low/High Level berücksichtigen Fuel: Verbrauch :Hoch 10 LBS/Mile Tief/Schnell 25 LBS/Mile + Sicherheit 4000 LBS Pfund// /Überschl.: bis 400NM o. Außentanks bis 600NM Centertank/ bis 900NM Wingtanks/ Internt. 7200 Pounds
11	Recon	Ziele selektieren und aufteilen, wenn möglich Backup- Attacker für primäres Ziel bestimmen Angriffsrichtung und Anflugverfahren festlegen
12	Weapons	Abgestimmte Waffenaufteilung für Sead und Cover Rules, Backup
13	Tanker	Position, Tacan
14	Alternate	Tacan, Pistenrichtung, Position
15	Reaction Threats	Reaktionen bei Feindkontakt festlegen z.B. Chain Saw/ Pince.., evt. Rückzugpunkte bestimmen
16	AWACS	Vorhanden/ Verlässliche Radarreichweite/ Check in/out
17	Package	Aufgaben/ Zusammenarbeit/ Abstimmungen



Inflight Guide

Checklist for Junior Flight Leader

Nr:	Theme:	To do/ <i>Call out</i> / <i>alternate Call out</i>
01	Preflight check	" <i>Callsign Preflight Check</i> " ggf. Zusätzliche Settings " <i>Set Weapon/Target Settings, ECM Prog., Radar off, report when ready</i> " oder ähnlich
02	Taxi	" <i>Callsign taxi Holdingpoint X Runway XY, single, patrol, X Ship Departure/ Start</i> "
03	Start	Wind prüfen und ggf. Hinweis an Wingman " <i>Engine Runup</i> " (check der Triebwerksanzeigen, dann bei Paddle Start auf verabredetes Zeichen von Wingman achten) " <i>Next Takeoff in three, two, one, GO</i> "
04	Departure	Nachdem beim 2. Ship Start der Wingman Airborn gemeldet hat. " <i>copy 2, turn L/R inbound / proceede Steerpoint 2, climb angel 00, Burner off</i> " Bestätigung abwarten und dann erst Turn ausführen! Zweite Gruppe Info über Geschwindigkeit/ Höhe etc. geben
05	AWACS -in-	" <i>Callsign, 1-4 Ship F-16, Mission/Package Nr.xxx Check in</i> " =Q6 bei Anmeldung bei FAC =QQQ3 von Zeit zu Zeit Picture abfragen oder an Flightmember delegieren.
06	Formation	Im HSD Flight im Auge behalten u. ggf. korrigieren
07	Fence in	" <i>Callsign fence in</i> " ggf. Zusatz <i>ECM Prog.X, Musik on AA, AG, Radar on/ off</i>
08	Reaction Threats	<u>Das Schwierigste!</u> Nicht den Überblick verlieren und Aufgaben oder Angriffe delegieren Defensiv/Offensiv gehen evt. Formation wie Pince oder Chain Saw durchführen. Versuchen den Flight nicht zu weit auseinander reißen zu lassen. Wenn man sich beim Briefing bereits eine Taktik überlegt hat wird man jetzt nicht kalt überrascht.
09	Attack	" <i>Permission to engage</i> " evt <i>Spezifikationen AA/ AG Target Waypoint x/ SA-3...</i>
10	RTB	" <i>Callsign go RTB</i> " Flight Status Check Weapons/ Fuel
11	Fence out	" <i>Callsign fence out</i> "
12	AWACS -out-	" <i>Sentry1/Chalis1 Callsign check out</i> " = Q7 Bei Abmeldung v. FAC vorher check out =QQQ4
13	Approach	Über Einflugpunkt " <i>Callsign 1-4 Ship F-16, Position (Einflugpunkt) Altitude xxxx ft for Landing on Runway XY</i> " Höhe beachten
14	Landing	Anflugverfahren/ Platzrunde Downwind R/L / Höhen- / Geschwindigkeitslimits beachten
15	Sonstiges	

CA: O TE: O

LINE UP CARD: FALCON

IP:	Pkg#: 1	Callsign:	Type Msn:	T/O:	TOS/TOT:	Land:
	Target:		Objektives:			
	STP:	Target:	Target Coordinates:			
			N	E		
		N	E			
		N	E			
		N	E			
TRG Specification: VIP/VRP/OA1/OA2						Help:
						10.000ft = 1,65 NM
						20.000ft = 3,3 NM
						30.000ft = 5,0 NM
						40.000ft = 6,6 NM
						50.000ft = 8,2 NM
STP:	Description:	Dist.	Wind: /	Clouds:	Visibility:	
1			HSD/ WPT/ Treats:			
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
Fuel: Verbrauch :Hoch 10 LBS/Mile Tief/Schnell 25 LBS/Mile + Sicherheit 4000 LBS Pfund// Überschl.: -400NM o. Außertanks -600NM Centertank/ -900NM Wingtanks/ Internt. 7000 Pounds			Tanker:		Fuel LBS:	
Alternate Airfield:			TACAN Ch:		SAR Ch:	